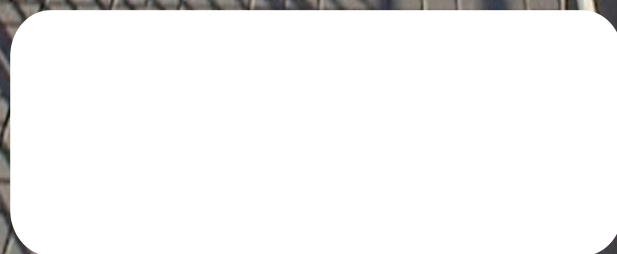


DROGMAL

Oznakowanie dróg i ulic



www.drogmal.pl

Znaki drogowe

DROGMAL
Oznakowanie dróg i ulic

Znaki drogowe wszystkich grup i wielkości.

Kompleksowa dostawa znaków drogowych.

Folia I, II i III generacji.

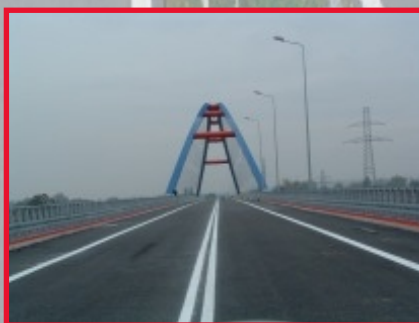
Wynajem oznakowania tymczasowego.

- Posiadamy w naszej ofercie najwyższej jakości znaki drogowe.
- Zapory drogowe do wygradzania miejsca prowadzenia robót.
- Tablice prowadzące
- Sygnalizacje świetlna wahadłową tymczasową
- Tarcze stopy do kierowania ruchem
- Pacholki drogowe
- Kładki dla pieszych
- Specjalistyczne kamizelki odblaskowe
- Lampy ostrzegawcze
- Lustra drogowe



Usługi

OZNAKOWANIE POZIOME DRÓG, ULIC I PLACÓW



CIENKOWARSTWOWE OZNAKOWANIE

Wykonujemy oznakowanie cienkowarstwowe dróg, parkingów, placów manewrowych.

System natrysku hydrodynamicznego pozwala na uzyskanie linii o wyraźnych, ostrych brzegach.

LINER High Solid – farba akrylowa, rozpuszczalnikowa, szybkoschnąca do oznakowania jezdni

Symbol: 24.30.12-50.00-1317-151-PAZ-0270

Norma ZN PCW-2120:2000

Atesty: IBDiM Aprobata techniczna Nr AT/2001-040091; PZH 2/B-2043/95

Charakterystyka:

Farba akrylowa rozpuszczalnikowa do oznakowania jezdni LINER stanowi zawiesinę pigmentów i wypełniaczy w roztworze żywicy akrylowej w rozpuszczalnikach organicznych z dodatkiem środków pomocniczych.

Zakres stosowania:

Farba LINER przeznaczona jest do wykonywania oznakowań poziomych na jezdniach, placach, parkingach i innych nawierzchniach drogowych i komunikacyjnych wykonanych z betonu asfaltowego. Ze względu na bardzo krótki czas schnięcia zaleca się stosować farbę do oznakowania jezdni w warunkach, gdzie wymagane jest szybkie wznowienie ruchu drogowego.

Metody aplikacji:

Farba nakładana mechanicznie (malowarki hydrodynamiczne).



DROGMAL
Oznakowanie dróg i ulic

74-106 Stare Czarnowo, Szkolne 13
Tel. 91 434 96 50 Fax. 91 434 96 62
drogmal@drogmal.pl
www.drogmal.pl

NOWOŚĆ ZAPORA TELESKOPOWA U20

Zapora teleskopowa U 20 w całości wykonana jest z tworzywa sztucznego.

Konstrukcja zapory umożliwia dostosowanie szerokości zapory do potrzeb zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Możliwość dowolnej konfiguracji sprawia że zapora teleskopowa staje się bardzo wygodnym i uniwersalnym elementem zabezpieczenia miejsca robót. Szczególnie jest to ważne kiedy trzeba się precyzyjnie dostosować do trudnych warunków np. w ciągach pieszych ulicy. Doskonale nadaje się do zabezpieczenia małych wykopów i do odgródzenia długich ciągów liniowych. Lekka konstrukcja zapory ułatwia transport, magazynowanie

równocześnie jest bezpieczna dla uczestników ruchu drogowego. Zastosowanie folii odbłaskowej typu 1 lub typu 2 oraz intensywna pomarańczowa barwa słupków sprawia, że oznakowanie jest doskonale widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Łatwa w montażu i demontażu, nie wymaga użycia żadnych narzędzi. Zestawy zapory teleskopowej U 20 polecane są dla ekip interwencyjnych, które w pojazdach mają przeważnie ograniczoną ilość miejsca i ładowność a oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót jest bezwzględny wymogiem.

Cały zestaw wykonany jest z materiałów, które polegają wtórnemu przetworzeniu.



Montaż słupka w podstawie Kp14



Montaż zapory do słupka



Można ogrodzić 7 m² a i tak pół bagażnika pozostanie wolne

Można wygrodzić 7 m² to tylko:

4 podstawy KP14 60 kg

4 zapory szerokie 16 kg

4 zapory wąskie 8 kg

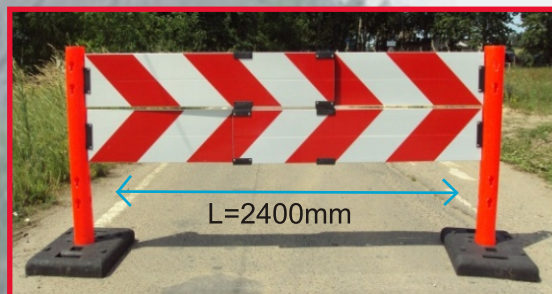
4 słupki 4 kg

Razem to 88 kg wygody i bezpieczeństwa

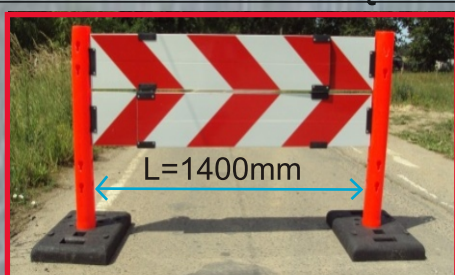
Zaporę można przewieźć nawet w bagażniku samochodu osobowego



Zapora teleskopowa oklejona jest jednej strony symbolem U-3 a z drugiej strony symbolem U-20. Zapora ta posiada wiele wariantów i możliwości dostosowania się do miejsca prowadzonych robót.

TABLICA PROWADZĄCE U-3

Druga strona

**ZAPORA DROGOWA U-20 b****TABLICA PROWADZĄCE U-3**

Druga strona

**ZAPORA DROGOWA U-20 C**

Zapora teleskopowa U-3,U-20a,b,c dwustronna folia typ I index ZTVPL

Komplet (zapora podstawy słupki)

folia typ I index ZTVK

**TABLICA PROWADZĄCA U-3 (2400x600)**

(z tworzywa sztucznego)

-2 słupki stalowe ocynkowane 1,2 mb.

-2 podstawy kp-23 (28kg.)

-4 uchwyty mocujące

Index kompletu ZPVK

**TABLICA PROWADZĄCA U-3 (2400x600)**

(blacha ocynkowana)

-2 słupki stalowe ocynkowane 1,2 mb.

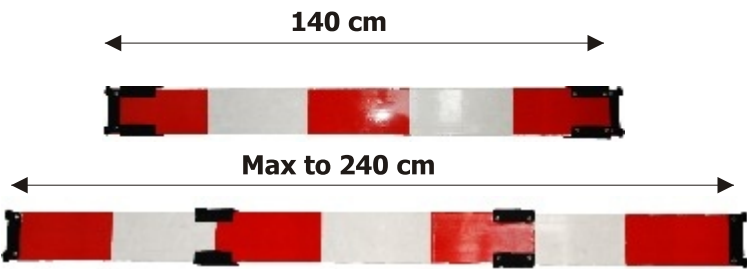
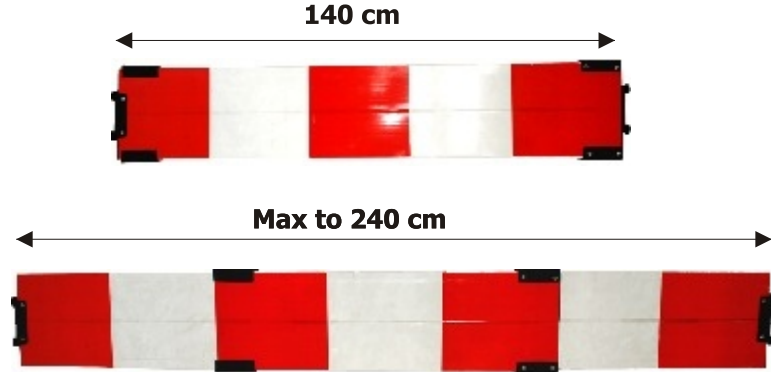
-2 podstawy kp-23 (28kg.)

-4 uchwyty mocujące

Index kompletu ZBVK

ZAPORA TELESKOPOWA U-20

DROGMAL
Oznakowanie dróg i ulic

Artykuł	Wymiary	Index
	B=125mm L=1400 to 2400mm waga 2,25 kg Materiał: PVC adapter HDPE	ZT 125-1 Folia odbłaskowa Engineer Grade Typ 1
	B=250mm L=1400 to 2400mm waga 5,00 kg Materiał: PVC adapter HDPE	ZT 250-1 Folia odbłaskowa Engineer Grade Typ 1
	B=250mm L=1400 to 2400mm waga 5,00 kg B=250mm L=1400 to 2400mm waga 5,00 kg	ZTVL Folia odbłaskowa Engineer Grade Typ 1 ZTVP Folia odbłaskowa High Intensity Grade Typ 2



Ds120

Ds120

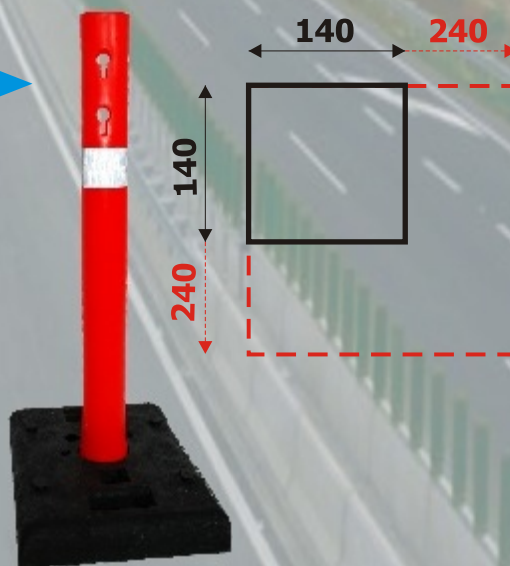
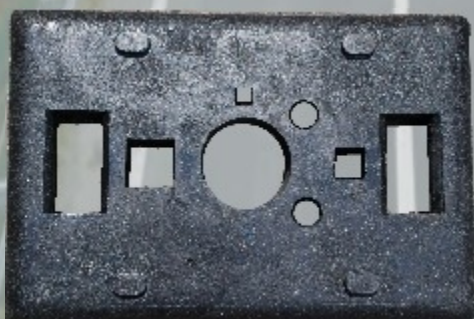
Słupek 120
fluoryzujący czerwony
HDPE

H= 1000mm
fi=100mm

waga: 1,00kg



Kp14



Podstawa KP 14

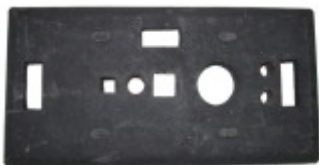
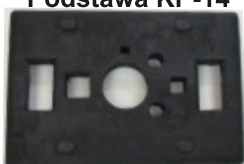
600x400mm H=70mm
waga: ca 14 kg
2 uchwyty
1x 60x60mm
1x 100mm
1x 20x20mm
2x 38mm
1x 40x40mm

74-106 Stare Czarnowo ,Szkolne 13
Tel. 91 434 96 50 Fax.91 434 96 62
drogmal@drogmal.pl
www.drogmal.pl

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO Z TWORZYW SZTUCZNYCH

DROGMAL
Oznakowanie dróg i ulic

ZAPORY I PODSTAWY DROGOWE

Artykuł	Wymiary	Waga	Zalecany montaż z podstawą typ foli	Index
Zapora U3c,d „sierżant” 	L=2400mm H=625mm	9,6kg	KP-30 (ze słupkiem stalowym) lub KP-23 folia typ I gen.	ZU3C601
			KP-30 lub KP-23 folia typ II gen.	ZU3C602
Zapora U20 b„50” 	L=2400mm H=500mm	9,0kg	KP-30 (ze słupkiem stalowym) lub KP-23 folia typ I gen.	BT 500-1
			KP-30 lub KP-23 folia typ II gen.	BT 500-2
Zapora U20 a 	L=2400mm H=250mm	4,5kg	KP-23 lub KP-14 folia typ I gen.	BT 250-1
			KP-23 lub KP-14 folia typ II gen.	BT 250-2
Zapora U20 	L=2400mm H=125mm	2,7kg	KP-23 lub KP-14 folia I gen.	BT125-1
			KP-23 lub KP-14 folia II gen.	BT125-2
Artykuł	Wymiary	Waga	Otwory w podstawie	Index
Podstawa KP-30 	LxSxH 800x400x120mm	28,0 kg	1x 20x20 mm 1x 40x40 mm 1x 60x60 mm 1x fi 50 mm 2x fi 43 mm	RP0030
Podstawa KP-23 	LxSxH 900x450x80mm	25,0 kg	1x 40x40 mm 1x 50x50 mm 1x 60x60 mm 1x fi 100 mm 2x fi 43mm	RP0023
Podstawa KP-14 	LxSxH 590x400x70mm	14,0kg	2 uchwyty 1x 60x60mm 1x 100mm 1x 20x20mm 2x 38mm 1x 40x40mm	RP0014
Podstawa KP-7 	LxSxH 380x380x100mm	7,0kg	1xfi 50mm	Rp007
Podstawa KP35 	LxSxH 300x800x130mm	35,0kg	6x 45mm Paleta 40 szt.	Rp0035

Więcej informacji o naszych produktach na stronie internetowej www.drogmal.pl

Producent : DROGMAL 74-106 Stare Czarnowo, ul. Szkolna 13 tel. 91 43 49 650 fax. 91 43 49 662 email: drogmal@drogmal.pl

ZAPORA TELESKOPOWA LEKKA

Artykuł	Wymiary	W SKŁAD KOMPLETU WCHODZĄ	Index
	L=2400mm L=1400 mm H=250mm	-4 deski szerokie 250 -4 deski wąskie 150. -4 podstawy KP-14 -4 słupki Ds120	KTU4414
		-4 deski szerokie -4 deski wąskie -4 podstawy KP-23 -4 słupki Ds120	KTU4423
	L=2400mm L=1400 mm H=250mm	-8 desek wąskich 150 -4 podstawy KP-14 -4 słupki Ds120	KTU814
		-8 desek wąskich 150 -4 podstawy KP-23 -4 słupki Ds120	KTU823
	L=2400mm H=250mm	-1 deska szeroka 250 -1 deska wąska 150 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-14	KTU1114
		-1 deska szeroka 250 -1 deska wąska 150 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-23	KTU1123
	L=2400mm H=250mm	-2 deski szerokie 250 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-14	KTU214
		-2 deski szerokie 250 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-23	KTU223
	L=2400mm H=100mm	-2 deski wąskie 150 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-14	KTU14W2
		-2 deski wąskie 150 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-23	KTU23W2
	L=2400mm H=250mm	-1 deska szeroka 250 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-14	KTU114
		-1 deska szeroka 250 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-23	KTU123
	L=2400mm H=250mm	-1 deska wąska 150 -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-14	KTU14
		-1 deska wąska -2 słupki Ds120 -2 podstawy KP-23	KTU23

SŁUPKI U-21,U-6 I SEPARATOR RUCHU

DROGMAL
Oznakowanie dróg i ulic

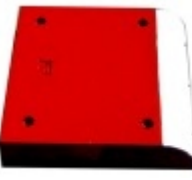
Artykuł	Wymiary i dane Techniczne	Informacje	Index
 U-21 a Folia I gen. U-21 b Folia II gen.	Technologia rozdmuchu (TR) Tworzywo sztuczne HD PE Kolor: biały Wysokość całkowita: 1300 mm Szerokość: 300 mm Grubość: 60 mm Lico z folii odbłaskowej 1-szej generacji, 1000x250 mm Adapter do montażu lampy: fi 42 mm Adapter do montażu w podstawie : 60 x 60 mm.	Słupek U-21 (TR) oklejony I gen. dwustronie prawo- Słupek U-21 (TR) oklejony I gen. dwustronie lewo- Słupek U-21 (TR) oklejony I gen. dwustronie prawo/lewo- Słupek U-21 (TR) oklejony II gen. dwustronie prawo- Słupek U-21 (TR) oklejony II gen. dwustronie lewo- Słupek U-21 (TR) oklejony II gen. dwustronie prawo/lewo-	SU21RAAI SU21RBBI SU21RABI SU21RAAII SU21RBBII SU21RABII
 Słupek U-21 z pod. Kp-14	Technologia wtryskowa (TW) Tworzywo sztuczne HD PE Kolor: biały Wysokość całkowita: 1300 mm Szerokość: 300 mm Grubość: 60 mm Lico z folii odbłaskowej 1-szej lub 2-giej generacji, 1000x250 mm Adapter do montażu lampy: fi 42 mm Adapter do montażu w podstawie : 60 x 60 mm.	Słupek U-21 (TW) oklejony I gen. dwustronie prawo- Słupek U-21 (TW) oklejony I gen. dwustronie lewo- Słupek U-21 (TW) oklejony I gen. dwustronie prawo/lewo- Słupek U-21 (TW) oklejony II gen. dwustronie prawo- Słupek U-21 (TW) oklejony II gen. dwustronie lewo- Słupek U-21 (TW) oklejony II gen. dwustronie prawo/lewo-	SU21WAAI SU21WBBI SU21WABI SU21WAAII SU21WBBII SU21WABII
 Słupek U-21 z pod. Kp-30. Słupek U-21 z pod. Kp-14	Komplety:	Słupek U-21 (TR) z folią I gen. + Podstawa Kp-14 Słupek U-21 (TW) z folią I gen. + Podstawa Kp-14 Słupek U-21 (TR) z folią I gen. + Podstawa Kp-23 Słupek U-21 (TW) z folią I gen. + Podstawa Kp-23 Słupek U-21 (TR) z folią I gen. + Podstawa Kp-30 Słupek U-21 (TW) z folią I gen. + Podstawa Kp-30 Słupek U-21 (TR) z folią II gen. + Podstawa Kp-14 Słupek U-21 (TW) z folią II gen. + Podstawa Kp-14 Słupek U-21 (TR) z folią II gen. + Podstawa Kp-23 Słupek U-21 (TW) z folią II gen. + Podstawa Kp-23 Słupek U-21 (TR) z folią II gen. + Podstawa Kp-30	TRU21IKP14 TW21IKP14 TRU21IKP23 TWU21IKP23 TRU21IKP30 TWU21IKP30 TRU21IIPK14 TW21IIPK14 TRU21IIPK23 TWU21IIPK23 TRU21IIPK30
 Słupek U-6	Tworzywo sztuczne HD PE Kolor: biały Wysokość całkowita: 1300 mm Szerokość: 300 mm Grubość: 60 mm Lico z folii odbłaskowej 1 lub 2 generacji, 600x150 mm Adapter do montażu lampy: fi 42 mm Adapter do montażu w podstawie : 40 x 40 mm.	Nieoklejony- Oklejony I gen. dwustronie prawo- Oklejony I gen. dwustronie lewo- Oklejony I gen. dwustronie prawo/lewo- Oklejony II gen. dwustronie prawo- Oklejony II gen. dwustronie lewo- Oklejony II gen. dwustronie prawo/lewo-	SU600B SAAU621B SBBU621B SABU621B SAAU622B SBBU622B SABU622B

Więcej informacji o naszych produktach na stronie internetowej www.drogmal.pl

Producent : DROGMAL 74-106 Stare Czarnowo, ul. Szkolna 13 tel. 91 43 49 650 fax. 91 43 49 662 email: drogmal@drogmal.pl

AZYLE DLA PIESZYCH I SŁUPKI U-5

DROGMAL
Oznakowanie dróg i ulic

Artykuł	Opis	Wymiary	Informacje	Index
 Azyl dla pieszych ELEMENT NAROŻNY	Element narożny Azylu dla pieszych jest częścią modułowej konstrukcji, prefabrykowanej wyspy, przykręcanej bezpośrednio do jezdni przy pomocy śrub i kołków rozporowych. Barwa czerwona, z białym pasem zewnętrznym, na obwodzie elementy odblaskowe.	500x500mm H=.100mm R=500mm wymiary śrub 3x fi 14x 180/210mm	18kg/szt Paleta 40 szt. waga z paletą ca. 750 kg	RAN0010
 Azyl dla pieszych ELEMENT SKRAJNY	Element skrajny Azylu dla pieszych jest częścią modułowej konstrukcji prefabrykowanej wyspy, przykręcanej bezpośrednio do jezdni przy pomocy śrub i kołków rozporowych. Barwa czerwona z białym pasem zewnętrznym, na obwodzie elementy odblaskowe.	500x500mm h=.100mm wymiary śrub 4x fi 14x 180/210mm	21kg/szt Paleta 40 szt. waga z paletą ca. 870 kg	RAS0010
 Azyl dla pieszych ELEMENT WEWNĘTRZNY	Element wewnętrzny Azylu dla pieszych jest częścią modułowej konstrukcji prefabrykowanej wyspy, przykręcanej bezpośrednio do jezdni przy pomocy śrub i kołków rozporowych. Barwa czerwona.	500x500mm h=.100mm wymiary śrub 4x fi 14x180/210mm	20kg/szt Paleta 40 szt. waga z paletą ca. 830 kg	RAW0010
 Słupek przeszkodowy U5a	Wykonany z tworzywa sztucznego (PE) metodą formowania rotacyjnego. Powierzchnia odblasku 0,25m² z folii 2 generacji. Lekki, łatwy w montażu bez ruchomych części. Osadzany na słupku może funkcjonować samodzielnie lub wraz ze znakiem C9, C10, C11.	ř 180mm H=930mm Podstawa fi 280 Otwór na słupek ze znakiem ř60mm lub ř70mm Wg zamówienia	2,0 kg/szt Opakowanie Indywidualne	U5AN002
 Słupek przeszkodowy U5a	Wykonany z tworzywa sztucznego (PE) metodą formowania rotacyjnego. Powierzchnia odblasku 0,3m² z folii 1 lub 2 generacji. Lekki, łatwy w montażu bez ruchomych części. Montowany indywidualnie przy pomocy śrub i kołków rozporowych bezpośrednio do podłoża lub osadzany na słupku wraz ze znakiem C9, C10, C11.	ř 260mm H=.940mm Wymiary śrub 4x fi 12x140mm Otwór na słupek ze znakiem Fi50mm lub ř60mm Wg zamówienia	2,5kg/szt Opakowanie indywidualne	U5AZ0020
 Słupek przeszkodowy U5b/400/ (Trapez)	Słupek przeszkodowy U-5b, zintegrowany ze znakiem C9, C10. Wykonany z tworzywa sztucznego (PE) metodą formowania rotacyjnego. Powierzchnia odblasku 0,4m² lico znaku o średnicy 400 mm, z folii 1 lub 2 generacji. Słupek występuje w dwóch wersjach jako jedno stronny lub dwustronny. Barwa słupka biała lub żółta.	Fi 400mm (znak) H=1000mm Podstawa: 560x540mm (Noga trapez) wymiary śrub 4x fi12x140mm	6kg/szt Opakowanie indywidualne	U5TZ60012
 Słupek przeszkodowy U5b /400/ (Prostokąt)	Słupek przeszkodowy zintegrowany ze znakiem C9, C10. Wykonany z tworzywa sztucznego (PE) metodą formowania rotacyjnego. Powierzchnia odblasku widoczna od najazdu 0,15m² Lico znaku o średnicy 400 mm z folii 1 lub 2 generacji. Trzon w kształcie prostokąta. Słupek występuje w dwóch wersjach jako jednostronny lub dwustronny.	Fi 400mm (znak) H=1100mm Podstawa: 500x500mm (Noga prostokąt) wymiary śrub 4x fi12x140mm	6kg/szt Opakowanie indywidualne	U5PZ40012

Więcej informacji o naszych produktach na stronie internetowej www.drogmal.pl

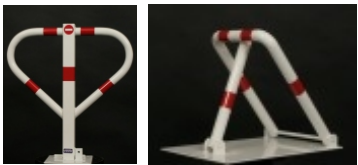
Producent : DROGMAL 74-106 Stare Czarnowo, ul. Szkolna 13 tel. 91 43 49 650 fax. 91 43 49 662 email: drogmal@drogmal.pl

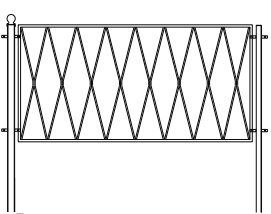
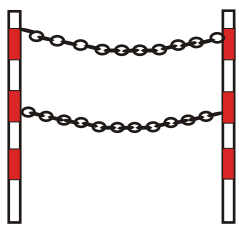
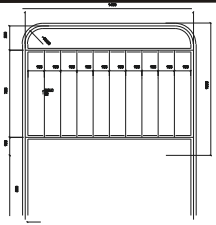
PROGI PODRZUTOWE WYMUSZAJĄCE OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI

DROGMAL
Oznakowanie dróg i ulic

Artykuł	Opis	Wymiary	Opakowanie	Index
 Słupek przeszkodowy U5b / 600 /	 Słupek przeszkodowy zintegrowany ze znakiem C9, C10 Wykonany z tworzywa sztucznego (PE) metodą formowania rotacyjnego. Powierzchnia odbłasku widoczna od najazdu 0,10m². Lico znaku o średnicy 600 mm z folii 1 lub 2 generacji. Trzon w kształcie walca o średnicy 300 mm. Słupek występuje w dwóch wersjach jako jednostronny lub dwustronny. Montowany indywidualnie przy pomocy śrub i kołków rozporowych bezpośrednio do podłoża.	Ø znaku 600mm H=.1240mm Podstawa: 360x360mm wymiary śrub 4x Ø14x	6kg/szt Paleta 40 szt. waga z paletą ca. 870 kg	U5BZ60012
 Próg podrzutowy element środkowy	 Przeznaczone dla administratorów dróg wewnętrznych, lokalnych, osiedlowych, parkingów, supermarketów, stacji paliw, szkół, placów zabaw oraz na terenach zamkniętych jak zakłady przemysłowe lub dojazdy do nich.	500x400mm H=.500mm Lub H=700mm Wymiary śrub Ø14x 180/210mm	Próg podrzutowy 5cm żółty środkowy - Próg podrzutowy 7cm żółty środkowy -	RPS0150 RPS0170
 Próg podrzutowy element środkowy	 Przeznaczone dla administratorów dróg wewnętrznych, lokalnych, osiedlowych, parkingów, supermarketów, stacji paliw, szkół, placów zabaw oraz na terenach zamkniętych jak zakłady przemysłowe lub dojazdy do nich.	500x400mm H=.500mm Lub H=700mm Wymiary śrub Ø14x 180/210mm	Próg podrzutowy 5cm czarny środkowy - Próg podrzutowy 7cm czarny środkowy -	RPS0050 RPS0070
 Próg podrzutowy element końcowy	 Element końcowy do progu podrzutowego KPR50 i KPR70. Ułatwia przepływ wody pomiędzy krawężnikiem i progiem.	500x400mm H=.500mm Lub H=700mm Wymiary śrub Ø14x 180/210mm	Próg podrzutowy 5cm żółty końcowy - Próg podrzutowy 7cm żółty końcowy -	RPK0150 RPK0170
 Próg podrzutowy element końcowy	 Element końcowy do progu podrzutowego RPK0050 i RPK0070. Ułatwia przepływ wody pomiędzy krawężnikiem i progiem.	500x400mm H=.500mm Lub H=700mm Wymiary śrub Ø14x 180/210mm	Próg podrzutowy 5cm czarny końcowy Próg podrzutowy 7cm czarny końcowy	RPK0050 RPK0070
 Stojak pod znaki z tworzywa sztucznego	 Stojak pod znaki z tworzywa sztucznego do tymczasowego oznakowania pionowego. Mieszanka tworzyw sztucznych zwiększa żywotność zestawu i chroni przed ewentualnymi uszkodzeniami. Stojak składa się z trzech części stożka obciążającego pokrywy dolnej i pokrywy górnej. Istnieje możliwość dodatkowego obciążenia piaskiem, gruzem lub betonem.	Ø 770 mm H=300 mm Waga kopletu Ok.70 kg.	Stojak pod znak niemalowany Stojak pod znak malowany Stojak pod znak malowany z posypką	SPZ SPZM SPZMP
 Separator Ruchu (Szyina kierunkowa)	Elementy Szyny Kierunkowej połączone z sobą w ciąg pozwalają na łatwe i szybkie oznakowanie przy każdej pogodzie. Nie zatrzymuje wody. Łatwo bez śladu można ją usunąć. Możliwość skręcenia z sobą poszczególnych elementów w jeden ciąg. Posiada miejsca na osadzenie elementów pionowych U6 c/d. Ekonomiczna do wielokrotnego wykorzystania.	Materiał: Mieszanka tworzywa sztucznego z recyklingu. Kolor: żółty Wysokość: 80 mm Szerokość: 260 mm Długość: 1000 mm Waga 18 kg.	Szyina kierunkowa	Sn101

Więcej informacji o naszych produktach na stronie internetowej www.drogmal.pl

Artykuł	Opis			
 Blokada parkingowe	Blokada parkingowe przeznaczone do zabezpieczenia stanowisk parkingowych. Wykonane z profili stalowych, estetyczne, łatwe w obsłudze. Zamykane na zamek lub kłódkę.	DBP500 : - Podstawa 170 mm x 170 mm, - Słupek wykonany z profilu zamkniętego 50 mm x 50 mm. - Pałak słupka szerokość 460 mm, wysokość w pozycji blokowania 500 mm.	W kształcie pałaka-	DBP450
 Pachołek drogowy U23 (a,b,c)	Pachołek drogowy. Wykonany z miękkiego PCV. Przeznaczony do szybkiego oznakowania szczególnie robót drogowych postępujących. Lekki odporny na uszkodzenia mechaniczne.	Wysokość: DPD30- 300mm DPD50- 500mm DPD70- 700mm	DPD30- 0,7 kg/szt. op/20 szt. DPD50- 1,2kg/szt. op/10 szt. DPD70- 2,5kg/szt op/ 5 szt	DPD30 DPD50 DPD70
 Lampa ostrzegawcza	Lampa ostrzegawcza Wyposażona w przełącznik światła pulsującego lub ciągłego i czujnik zmierzchowy. Klosz w kolorze żółtym lub czerwonym. Średnica klosza 160 lub 180 mm. Zasilanie: 1 lub 2 baterie 6V 4R25. Posiada stalowy uchwyt do mocowania na słupkach lub zaporach. W standardzie występuje z wkładką żarnikową. Dodatkowo można zastosować wkładkę ksenonową lub diodę elektroluminescencyjną.	Lampa żółta 1 bat. dzienna Lampa żółta 2 bat. dzienna Lampa żółta 1 bat. nocna Lampa żółta 2 bat. nocna Lampa pomarańczowa 1 bat.dzienna Lampa pomarańczowa 2 bat.dzienna Lampa pomarańczowa. 1 bat. nocna Lampa pomarańczowa. 2 bat. nocna Lampa czerwona. 1 bat.dzienna Lampa czerwona. 2 bat.dzienna Lampa czerwona. 1 bat. nocna Lampa czerwona. 2 bat. nocna		LZ1D LZ2D LZ1N LZ2N LP1D LP2D LP1N LP2N LC1D LC2D LC1N LC2N
 Separator drogowy U14 DS800/ DS500	Separator wykonany z tworzywa sztucznego. Do zabezpieczania miejsc prowadzenia robót. Łatwy w użyciu.	DS800 L=1280mm,s=400mm ,h=800mm DS500 l=1100mm,s=400mm, h=500mm	Separator kolor czerw Separator kolor biały	SU14C SU14B
 Panoramiczne lustra drogowe U18 a,b	Lustro wysoko odporne na uszkodzenia mechaniczne i warunki atmosferyczne. -Nietłukące i bardzo trwałe -Łatwy montaż -Bardzo lekkie -Odporne na zarysowania,uderzenia i różnice temperatur	Ø 600mm; Ø 400mm; Ø 800mm; Ø900mm Prostokątne 800x600mm 2,5kg/szt Karton 1 szt.	Lustro okrągłe 400 Lustro okrągłe fi 400 Lustro okrągłe fi 400 Lustro okrągłe fi 400 Lustro prostokątne	LO400 LO600 LO800 LO900 LP8X6
 Krażek anty-porostowy KP2	Krążek jako zabezpieczenie anty-porostowe do słupka U1, doskonale zabezpiecza słupek przed obrastaniem przez trawy, ułatwia koszenie. Jest łatwy w montażu i nie wymaga dodatkowego szpilkowania. Trwały, odporny na uszkodzenia mechaniczne i warunki atmosferyczne.	2kg/szt Paleta 200 szt 430 kg	Krążek Anty-porostowy	KAP5
 Słupek U1a	Słupek U1a Do oznakowania skrajni drogi. Na słupku umieszcza się numer i kilometrąz drogi. U1a - słupek do ustawienia w gruncie U1b - słupek do umieszczenia na barierach ochronnych	H=0,8kg/ szt. Opakowanie 10 szt.	Słupek U1a	SU1A

Artykuł	Opis	Wymiary	Informacje	Index
 Bariera typu miejskiego	Ramka wygradzeniowa typu miejskiego montowana do indywidualnych słupków. Słupki do ramki mogą być z główkami ozdobnymi. Wszystkie elementy wykonane są z profili stalowych zamkniętych i prętów kwad 10 x10mm. Całość zabezpieczona jest antykorozyjnie na gorąco warstwą cynku. Dodatkowo ramka wraz ze słupkami pomalowana może być farbą proszkową (sugerowana barwa żółta)	Ramka: 2000x1000mm Profil 30x20mm pręt 10x10 Słupek : bez główki 48,3 h=1600mm lub profil zamknięty 60x60mm z główką 60x60 h=1600mm	Ocynkowany-	DBM200
			Ocynkowany i malowany proszkowo-	DBM200G
 Bariera łańcuchowa	W obrębie przejść kolejowych w ciągu chodników lub ścieżek dla pieszych, stosuje się i umieszcza ogrodzenie. W skład bariery wchodzi słupki w standardzie 1,8 m. cynkowane ogniwo, malowane proszkowo na kolor biały i wykończone aplikacją czerwonych pasów odbłaskowych. Łańcuch wykonany z pręta cynkowanego o średnicy fi 4 mm mocuje się wewnątrz słupa za pomocą sworzní które wtyka się w ostatnie ogniwo łańcucha. Łańcuch w standardzie malowany jest jednolicie na kolor biały, czerwony i szary.	Słupek fi48,3mm : L=1800mm H=1800mm	Ocynkowany i malowany proszkowo-	U12b
 Barierka typu miejskiego	Ramka wygradzeniowa typu miejskiego stałego. Wykonana z rur stalowych i zabezpieczona antykorozyjnie na gorąco warstwą cynku.	L=1450 h=1100	Ocynkowany-	DBM150
			Ocynkowany i malowany proszkowo-	DBM150Z

WYKONANIE I MONTAŻ BARIER TYPU MIEJSKIEGO

Kompleksowe wykonawstwo barier wraz montażem.

Bariery wykonujemy według własnych projektów jak i według projektów dostarczanych przez zleceniodawcę. Wszystkie wykonywane bariery zabezpieczone są warstwą cynku na gorąco zgodnie z PN. Dodatkowo bariery mogą być pomalowane farbami chemoutwardzalnymi lub farbami proszkowymi. Gwarantuje to trwałość i estetykę wyrobu.



Bariera typu miejskiego
DBM-200G



Barierka typu miejskiego
DBM -150Z



Bariera łańcuchowa
U-12b